



CISSET 4X4 Pinhal Novo 2023: Iniciativa promocional “Sponsor Challenge” vai juntar as máquinas do Ciset 4x4 e dos nacionais de todo-o-terreno.

- Sponsor Challenge contará com as viaturas com as cores da Mundimat, da Tanqueluz, da Lucrofusão e da Obrelix num evento inédito.
- Ciset 4x4 2023 terá a abertura do troféu mais espetacular de sempre, e mesmo às portas de Lisboa.

CISSET 4X4 2023 arranca já no próximo dia 2 em Pinhal Novo e incluirá uma iniciativa inédita que colocará frente a frente viaturas participantes em alguns dos campeonatos e troféus Portugueses de automobilismo disputados em pisos de terra, falamos de viaturas de trial 4x4 que participam no Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4x4, e de viaturas dos nacionais de todo-o-terreno, estando representado o Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno promovido pela FPAK e também o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno promovido pela FMP.

Esta iniciativa promocional irá contar com a presença de António Henriques (Team Lucrofusão) e Pedro Barrento (Team Obrelix) em com os seus espetaculares e muito eficazes "Super Proto" em representação da modalidade de Trial 4x4. Lino Carapeta com a sua nova Ford Ranger (Team Tanqueluz) irá representar o CPTT e Arnaldo Monteiro (Mundimat) em Can-Am representará a classe SSV participante CNTT.

O passar dos anos e a sucessão de campeonatos trazem consigo evoluções e modificações nas competições de automobilismo, sendo que no caso destas três variantes (trial 4x4, todo-o-terreno auto e todo-o-terreno SSV) houve mesmo uma aproximação grande. Se pelo lado dos automóveis a situação permanece mais ou menos estável, tanto os SSV como o Ciset 4x4 deram passos de gigante no seu crescimento e evolução na última década. Os SSV deixaram de ser considerados o parente pobre do todo-o-terreno, passando de um punhado de máquinas de fabrico quase caseiro ou de origem chinesa, para se tornarem na classe mais popular, mais competitiva e naquela voltou a democratizar a modalidade e reverter o declínio deste desporto, atraindo muita gente nova numa primeira fase para o CNTT da FMP, para estarem agora a entrar em força no CPTT da FPAK. Pelo lado do Ciset4x4, inicialmente era um troféu de Trial 4x4, com obstáculos onde a perícia dominava sobre a força ou velocidade, e praticado com viaturas 4x4 de serie ou quase. Ano



após ano as máquinas foram-se modificando, adicionando capacidades tanto a nível de motorização como de suspensões e chassis, até termos atingindo um ponto em que temos um grande e muito robusto parque de verdadeiros protótipos, muitos deles construídos á semelhança daquilo que existe sobretudo nos Estados Unidos. Pelo lado das provas a componente de perícia quase que desapareceu, e hoje em dia as corridas são um misto de força, velocidade e agilidade de homens e máquinas em que a tripla carro-piloto-navegador e a sua destreza a transpor obstáculos dispersos por um circuito cada vez mais longo se assume como um dos pontos fundamentais para a obtenção de um bom resultado.

A X-Adventure reuniu para a edição de 2023 do Ciset 4x4 um leque de parceiros que para além de grandes amantes da modalidade, tem a particularidade ter também pilotos conceituados e participantes ativos nas três competições atrás referidas. Assim surgiu a ideia de lançar um desafio a estes pilotos, criando uma iniciativa promocional que os pudesse reunir e mostrar as suas máquinas. Nasceu assim o "Sponsor Challenge", onde iremos exibir as capacidades de cada equipa e ver qual delas tem mais potencial.

O "Sponsor Challenge" irá ter lugar em paralelo com Ciset 4x4 Pinhal Novo 2023 já no próximo dia 2, durante o intervalo entre a disputa do prólogo e das provas de resistência. António Henriques e Pedro Barrento irão enfrentar Lino Carapeta e Arnaldo Monteiro num curioso e muito interessante comparativo entre máquinas e modalidades. A iniciativa não terá obviamente qualquer classificação, mas certo é que ninguém querará ser o mais lento a percorrer o traçado.

Luis Pirralho da X-Adventure, promotor do Ciset 4x4 disse-nos que: *"Tenho em primeiro lugar que agradecer aos pilotos que aceitaram o nosso desafio. Aliás o agradecimento é a dobrar, pois são também nossos parceiros do Ciset4x4, o que nos deixa orgulhosos por merecer a confiança deles, mas também com um grau acrescido de responsabilidade para que o "Sponsor Challenge" seja um sucesso."* Acrescentou que: *"A ideia até já tem algum tempo, mas agora conseguimos materializa-la. Vai ser muito interessante e algo curioso ver como é que máquinas tão diferentes se vão comportar num desafio que será o mesmo para todos. Claro que está que não vamos fazer o SSV e a Ford andarem nos buracos enormes que os Super Proto têm nas suas pistas, mas também não vamos ter uma autoestrada. Será algo equilibrado, a privilegiar o espetáculo e também a segurança."*

O Ciset 4x4 Pinhal Novo irá ter lugar no próximo dia 2 de Abril, organizado pela APTE e pelo MX-Caramelos, no recinto do MX-Caramelos em Lagoa da Palha Pinhal Novo.

A componente desportiva do evento tem o início previsto para as 10h30m, altura em que o primeiro concorrente arrancará para o prólogo. Os setores de resistência deverão iniciar-se a partir das 13h30m. O Sponsor Challenge iniciar-se á após o último concorrente do Ciset 4x4 ter disputado o prólogo.

O Ciset4x4 é promovido pela X-Adventure, e organizado pela APTE, sob a égide da FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, e como apoio da Loncin, da Lucrofusão, da Euro4x4parts, da Mundimat, da Mundilimpa, da Tanqueluz e da Tractomoz, e ainda do Código 4x4, do Guia Rural e do Imagensdesportivas.com

